

SHELL RIMULA ULTRA NFZ-MOTORÖL



- Weniger Emissionen
- Weniger Wartungskosten
- Weniger Energieverbrauch



WENIGER EMISSIONEN

Die Low-SAPS-Formulierung trägt zum Schutz der Katalysatoren und Filter der Abgasnachbehandlungssysteme bei, mit denen die neuesten Fahrzeuge ausgerüstet sind. Damit wird gewährleistet, dass Ihre Fahrzeuge den geltenden Umweltvorschriften entsprechen und effizient sind.

SHELL RIMULA ULTRA – EINSATZBEREICHE



BESSERER SCHUTZ FÜR MOTOREN MIT AGR

Bei der Abgasrückführung (AGR) wird ein Teil der Abgase in den Brennraum zurückgeführt, um die Verbrennungsspitzen temperaturen abzusenken und so die Bildung von Stickoxiden zu verringern. Die Abgase enthalten Säuren und Rußpartikel, die die Leistung des Öls beim Schutz vor korrosions- und rußbedingtem Verschleiß herabsetzen können. Bei der Abgasrückführung entstehen zudem höhere Öltemperaturen, die das Öl zusätzlich belasten.

Shell Rimula Ultra mit Dynamic Protection Plus Technologie stellt seine hervorragende Leistungsfähigkeit unter Beweis, indem es strengste Testanforderungen an Motoren mit Abgasrückführung erfüllt, welche neu in die API CJ-4-Spezifikation aufgenommen wurden, wie z.B. Mack T-12 (Bleikorrosion, Kolbenring- und Zylinderlaufbuchsenverschleiß), Cummins ISB (Ventiltriebverschleiß bei sehr hohem Rußanteil) sowie Caterpillar 1N (Kolbensauberkeit).

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN

SAE-Viskositätsklasse: 5W-30

ACEA: E6, E7, E9; API: CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; Caterpillar: ECF-3; Cummins: CES 20081; DEUTZ: DQC IV-10-1A; Iveco: TLS E6 (erfüllt Anforderungen); JASO DH-2; MACK: EO-O Premium Plus; MAN: M3677, M3477; MB-Freigabe 228.51; MTU: Kategorie 3.1; Renault Trucks: RLD-3; Scania LDF-4; Volvo: VDS-4

UNSER ERGÄNZENDES PRODUKTSORTIMENT

- Shell Spirax Öle für Schaltgetriebe, Achsen und Automatikgetriebe
- Shell Gadus Fette





DYNAMIC PROTECTION PLUS

Shell Rimula Ultra basiert auf der innovativen Dynamic Protection Plus Technologie von Shell, die die patentierte Shell PurePlus Technologie, bei der Erdgas in kristallklares, hochreines Grundöl verwandelt wird, mit einem besonders leistungsfähigen adaptiven Additiv-System kombiniert. Diese neue Produkttechnologie sorgt für einen hervorragenden Motorschutz und bietet folgende Vorteile:

- Die Adaptive Additiv Technologie bietet Schutz vor Motorenverschleiß in allen Einsatzbereichen und unter allen Einsatzbedingungen sowie ein zuverlässiges Startverhalten bei extremen Temperaturen.
- Sie wirkt der Bildung von Säuren und Ablagerungen entgegen und gewährleistet damit einen zuverlässigen Motorschutz unter verschiedensten Einsatzbedingungen.
- Sie bietet zuverlässigen Motorschutz für ein breites Anwendungsspektrum und sorgt damit für verlängerte Ölwechselintervalle⁶ und eine längere Motorenlebensdauer.

⁶ basierend auf der Mercedes-Benz-Spezifikation MB 228.5/228.51 lassen sich nachweislich Ölwechselintervalle von 150.000 km realisieren



RUNDUM GESCHÜTZT			
	Säuren/ Korrosion	Schmutz und Ablagerungen	Verschleiß
Shell Rimula Ultra	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Shell Rimula R6 LME	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓
Shell Rimula R5 LE	✓✓✓	✓✓✓	✓✓½

Eine verbesserte Leistungsfähigkeit stellt lediglich eine relative Indikation dar.

SHELL RIMULA ULTRA –
SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KRAFTSTOFFERSPARNIS OHNE
KOMPROMISSE BEI DER LANGLEBIGKEIT

IHNEN KOMMT ES AUF EINEN ZUVERLÄSSIGEN UND EFFIZIENTEN BETRIEB DER DIESELMOTOREN AUF LANGEN STRECKEN ODER IM STADTVERKEHR. DARÜBER HINAUS WOLLEN SIE DIE ABGASBEHANDLUNGSSYSTEME SICHERSTELLEN, SO DASS IHRE FAHRZEUGE DIE GELTENDEN EURO-NORMEN MIT DEN BESTEN MOTORENÖLEN SO FORMULIERT IST, DASS ES DIESE LEISTUNGSANFORDERUNGEN ERFÜLLT, FAHRZEUGE VERBESSERN DURCH:

- längere Ölwechselintervalle
- geringeren Kraftstoffverbrauch
- reduzierte Wartungskosten.



HÖCHSTLEISTUNG, DIE SCHÜTZT

Shell Rimula Ultra vereint die Vorteile der Low-SAPS-Additivtechnologie (niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt) mit einer exklusiven Verschleißschutztechnik. Seine auf Grundlage der Synthesetechnologie optimierte Schutzwirkung trägt zu einem hervorragenden Motorschutz¹, einer längeren Ölstandzeit² und höheren Kraftstoffeinsparungen³ bei. Es ist für Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Fahrzeuge geeignet.

Weniger Emissionen

- Low-SAPS-Formulierung zum Schutz der Abgaskatalysatoren
- Vermindertes Dichtsetzen der Dieselpartikelfilter⁴

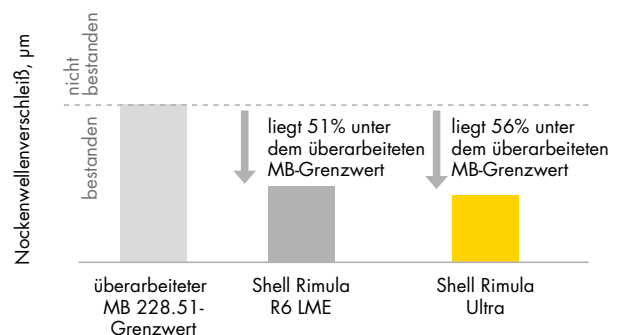
Weniger Wartungskosten

- ein bis zu 56% besserer Motorschleisschutz¹
- übertrifft die Spezifikationen von ACEA, MAN und Mercedes-Benz in Sachen Verschleiß und Sauberkeit

Kraftstoffeinsparungen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch um bis zu 2,0%³

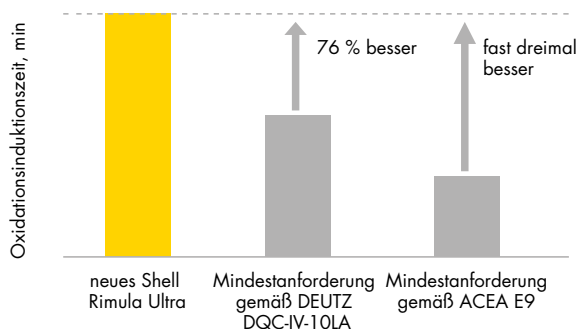
MB OM 646 LA-Motorentest



TOREN IHRER NUTZFAHRZEUGE AN – OB
 EN EFFEKTIVEN BETRIEB IHRER ABGASNACH-
 HADSTOFFLIMITS EINHALTEN. WENN IHR
 KANN ES DIE WIRTSCHAFTLICHKEIT IHRER

MOTORSAUBERKEIT – OXIDATIONSSTABILITÄT

PDSC-Oxidationslabortest



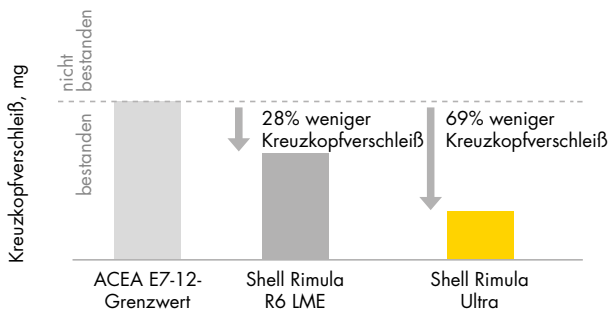
Oxidationsinduktionszeit = Zeit bis zum Einsetzen von Oxidation

HERVORRAGENDER VERSCHLEISSCHUTZ

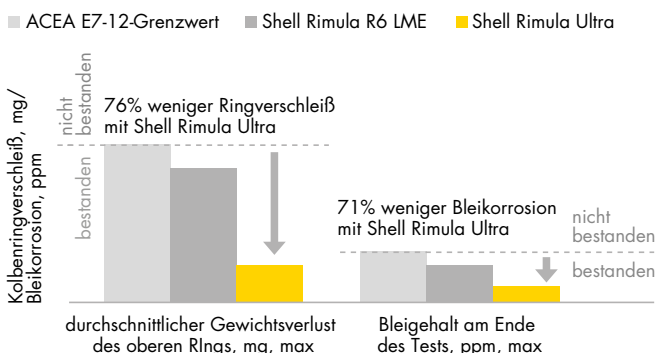
Shell Rimula Ultra bietet hervorragenden Schutz vor Kolbenring- und Laufbuchsenverschleiß sowie Bleikorrosion. Im Cummins ISM- und Mack T-12-Motorentest stellte **Shell Rimula Ultra** einen 76% niedrigeren Verschleiß⁵, eine um 71% gesenkte Bleikorrosion⁵ sowie einen um 69% reduzierten Kreuzkopfverschleiß⁵ unter Beweis.

Der ausgezeichnete Motorschutz wird durch die Zugabe von Anti-Verschleiß-Additiven gewährleistet, die in Abhängigkeit von den jeweiligen Betriebsbedingungen einen trennenden Schmierfilm zwischen den sich berührenden, beweglichen Metalloberflächen bilden. **Shell Rimula Ultra** enthält ebenfalls dispergierende Additive, die Rußpartikel fein in Schwebelage halten und damit Rußablagerungen verhindern.

Cummins ISM-Motorentest

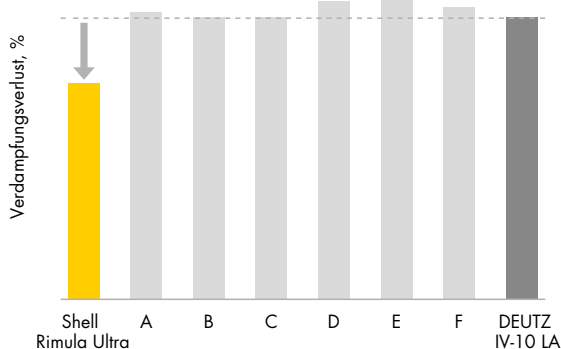


Mack T12 AGR-Motorentest



HERVORRAGENDE VERDAMPFUNGSEIGENSCHAFTEN

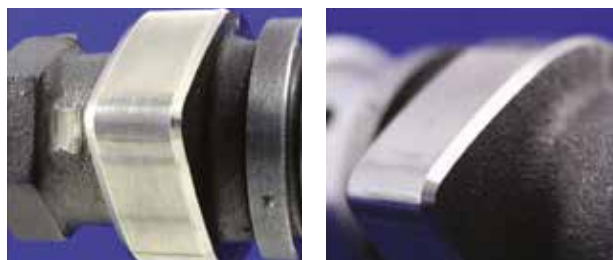
Noack-Verdampfungstest



SAE 5W-30-Öle von Wettbewerbsunternehmen (zwischen Ultra und Deutz)



neue Nockenwelle



Nockenwelle nach Test mit Shell Rimula Ultra

¹ im Vergleich zum neuen, noch strengeren Grenzwert MB 228.51 im Rahmen des MB OM 646 LA Motortests

² im Vergleich zu einem herkömmlichen 10W-40 Öl bei einem Ölwechselintervall von 100.000 km

³ im Vergleich zu einem herkömmlichen 10W-40 Öl

⁴ einzigartiges Additivsystem mit geringem Aschegehalt für Einsatz mit DPF

⁵ im Vergleich zu ACEA E7-12-Grenzwerten



9/2019

Auf einen Klick – Shell Schmierstoffe im Online-Shop

Das umfangreiche Shell Schmierstoffsoriment ist auch online über den Haberkorn Online-Shop bestellbar.

Für weitere Fragen stehen Ihnen unsere Kundenberater gerne zur Verfügung.

Haberkorn GmbH
1030 Wien
Modcenterstraße 7
T +43 1 74 074-1771
info.schmierstoffe@haberkorn.com



**Shell Lubricants
Macro Distributor**



www.haberkorn.com

HABERKORN