



Shell

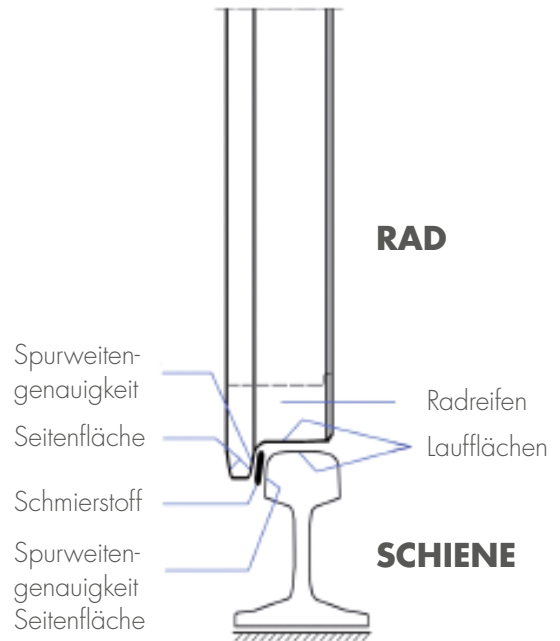
Gadus RAIL S4 WFB

SHELL GADUS RAIL S4 WFB 000 IST EIN BIOLOGISCH ABBAUBARES SPURKRANZFETT.

HAUPTANWENDUNGSBEREICHE

Der Schmierstoff, der in Fahrtrichtung auf die Spurkränze der ersten oder zweiten Achse gesprüht wird, wird auf die Schienenoberfläche übertragen und schmiert so die nachfolgenden Spurkränze.

Das durchschnittliche Sprühvolumen liegt zwischen 0,03 und 0,05 cm³ pro 250 m.



Reibung tritt an allen Spurkranzkontakten eines Zuges auf und hat Auswirkungen auf jede Fahrt, jeden Tag.

Die Association of American Railroads (AAR) schätzt, dass der Verschleiß und die Reibung an der Rad-Schiene-Schnittstelle von Zügen aufgrund ineffektiver Schmierung die US Eisenbahnen jedes Jahr mehr als 2 Milliarden USD kostet.

Die hochbeanspruchte Rad-Schiene-Schnittstelle ist ein wesentlicher Kostentreiber für die Schienenverkehrsunternehmen: Auf der einen Seite stehen die Radsatzleistung und die Wartungskosten, auf der anderen Seite der Verschleiß, die Instandhaltung und die Erneuerung des Gleises.

WARUM SHELL GADUS RAIL S4 WFB

Damit die Reibung und der Verschleiß von Rad und Schiene deutlich reduziert wird und die Betriebskosten gesenkt werden.



SHELL GADUS RAIL S4 WFB

Shell Gadus Rail S4 WFB 000 erfüllt die Anforderungen nach EN 16028:

- ✓ Biologisch abbaubar (erfüllt EN 16028 + ECOLABEL)
- ✓ Freigegeben von INTERPROIND
- ✓ Hervorragender Verschleißschutz
- ✓ Hervorragende Anti-Reibungseigenschaften
- ✓ Ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ✓ Stark haftender Beschichtungs-Schmierfilm
- ✓ Hervorragendes Verhalten bei sehr niedrigen Temperaturen (-30 °C)
- ✓ Kompatibel mit handelsüblichen Farben und Lackierungen

ANWENDUNGEN

- Hochgeschwindigkeitszüge
- Lokomotiven
- U-Bahnen
- S-Bahnen
- Regionalzüge



Beispiel eines Schmiersystems

Propities	Method	Shell Gadus Rail WFB 000
Verdicker Typ		Ca
Grundöl		Synthetic and vegetable
NLGI		000
Tropfpunkt	IP 396	140 °C
Kupferkorrosion	ASTM D4048	1a
4 Bälle Belastungstest	DIN 51350-4	315 kg
Niedrigtemperatur-Fließdruck -20 °C	DIN 51805	46 mbar

FREIGABE VON INTERPROIND

Interproind, der Spezialist für Eisenbahnschmierung, hat Shell Gadus Rail S4 WFB 000 nach mehreren Tests für die Spurkranzschmiersysteme für Schienenfahrzeuge mit Druckluftpumpe PPI 100 und Sprühdüsen Serie SPI.108. (IK-Interklima-Prüfstand LO10IKBC) freigegeben.

Shell Gadus Rail S4 WFB 000 wird in den Anwender- und Wartungshandbüchern von Interproind für deren installierte Systeme auf folgenden Schienenfahrzeugen empfohlen:

- ETR 500 (R.F.I.)
- TSR (R.F.I.)
- TAF (R.F.I.)
- TAF MAROCCO
- CIRCUMETNEA
- M.C.N.E - METROCAMPANIA
- SEPSA
- F.A.L. (R.F.I.)

SANGRETANO

LOCO D146 (R.F.I.)

E402 E404 E453 E454 E464 E633 E636 (R.F.I.)

