



Shell

# Gadus S1 V220 2

LITHIUM-VERSEIFTES MEHRZWECKFETT  
MIT EP-EIGENSCHAFTEN



## HAUPTANWENDUNGSBEREICHE

Shell Gadus S1 V220 2 eignet sich für Lager in normal beanspruchten Gleit- und Wälzlagern in Industrieanwendungen, z. B. zum Schutz vor Verunreinigungen und Auswaschungen bei Fördertechnik in der Zementindustrie und Stahlproduktion, sowie für Radnaben, Chassis und Gelenke von Nutzfahrzeugen.



Die Auswahl des richtigen Schmierfettes ist entscheidend, um Kosten zu sparen und sicherzustellen, dass Ihre Maschinen und Anlagen zuverlässig arbeiten. Ein Produkt mit schwankender oder unzureichender Leistung kann zu ungenügendem Schutz von Anlagenteilen führen und so Kosten für Ausfallzeiten, erhöhten Komponentenverschleiß, Reparaturbedarf und Schmierstoffverbrauch verursachen.

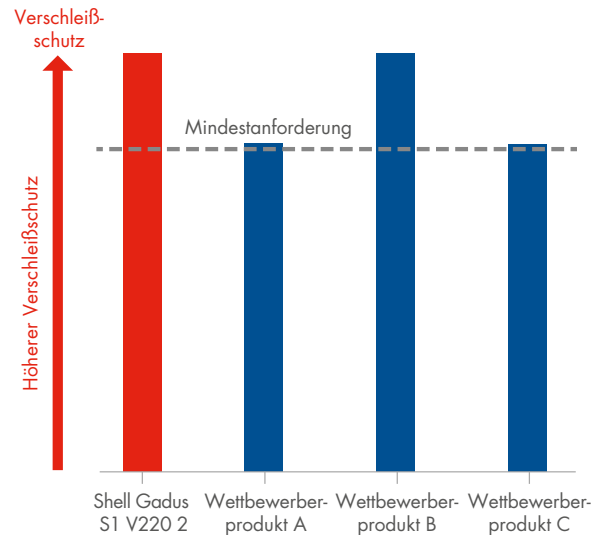
## QUALITÄT, VIELSEITIGKEIT UND NUTZEN

Shell Gadus S1 V220 2 ist ein EP-Schmierfett und für ein breites Anwendungsspektrum geeignet, wie z.B. für hochbelastete Lager und andere Bauteile in Industrieanlagen und Nutzfahrzeugen. Das ausgewogene Verhältnis von Schutzfunktion, Fettstandzeit und Kostenaufwand spricht alle Anlagenbetreiber an, denen speziell bei kurzen Nachschmierintervallen ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis sowie die Zuverlässigkeit einer weltweit renommierten Marke wichtig sind.

Shell Gadus S1 V220 2 hat die Konsistenzklasse NLGI 2 und ist in 180-kg- und 50-kg-Fässern sowie in 400-g-Kartuschen erhältlich.

## ENTWICKELT FÜR EINEN VERBESSERTEN SCHUTZ UND EFFIZIENTEN BETRIEB

Shell Gadus S1 V220 2 sorgt für einen effizienten Betrieb Ihrer Maschinen und Anlagen. Sein gutes Lasttragevermögen und die sorgfältig ausgewählten EP-Additive bieten einen effektiven Verschleißschutz, indem sie einen Metall-/Metall-Kontakt selbst bei hohen Lasten verhindern.



**Zuverlässiger Verschleißschutz<sup>1</sup>:** Branchenübliche Tests des Lasttragevermögens bestand Shell Gadus S1 V220 2 mit 315 kg. Die Schmierfette zweier internationaler Mitbewerber erfüllten lediglich die Mindestanforderung von 220 kg.

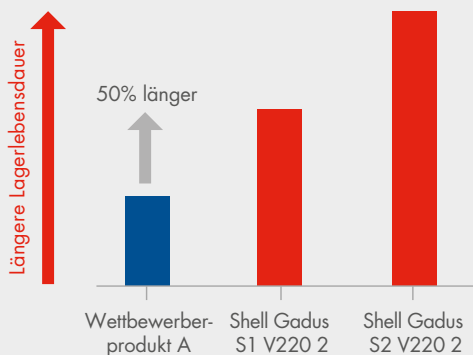
<sup>1</sup>Vierkugel-Versuch (ISO 6743-9)

## 50% LÄNGERE LEBENSDAUER

In branchenspezifischen Tests ist die Lagerlebensdauer ein guter Indikator für die Schmierfettstandzeit. Eine lange Schmierfettstandzeit bedeutet, dass weniger Schmierfett verbraucht wird und Sie Betriebskosten sparen können durch:

- längere Nachschmierintervalle
- reduzierten Schmierstoffbedarf
- geringeren Aufwand bei der Entfernung und Entsorgung von Schmierfett

Lagerlebensdauer\*

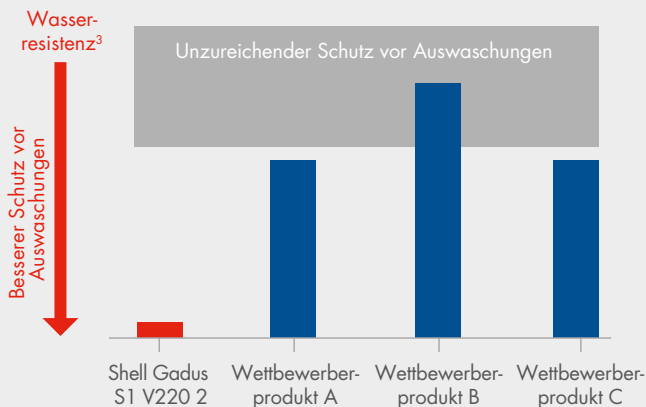


\*Branchenübliche Tests der Schmierfettstandzeit in Fahrzeug-Radlagern (ASTM D3527) bei 160 °C und Belastung im 20-Stundenzyklus bei konstanter Geschwindigkeit. Der Test wird beendet, wenn Temperatur oder Drehmoment den maximal zulässigen Grenzwert erreicht.

**Längere Lagerlebensdauer:** In Tests konnten mit Shell Gadus S1 V220 2 geschützte Lager eine 50% längere Lebensdauer verzeichnen als die mit einem Hochdruckschmierfett auf Lithiumbasis eines bekannten Herstellers geschützten Lager.<sup>2</sup> Mit Shell Gadus S2 V220 2 getestete Lager hielten noch länger.

## SCHÜTZT BEI NÄSSE

Shell Gadus S1 V220 2 schützt Ihre Anlagen und Maschinen selbst bei Feuchtigkeit und Nässe. Bietet das Schmierfett nur einen geringen Schutz vor Auswaschungen, kann seine Wirkung bei Kondensation erheblich beeinträchtigt werden, oder Wasser in das Lager eindringen. Dies kann zu einem Erweichen oder Lecken des Schmierfettes führen, wodurch das Lager korrosionsanfällig wird und öfter geschmiert werden muss.



**Hervorragende Wasserresistenz:** In branchenüblichen Tests konnte Shell Gadus S1 V220 2 einen besseren Schutz vor Auswaschungen unter Beweis stellen als drei vergleichbare Wettbewerberprodukte.<sup>3</sup>



## UMFANGREICHES PRODUKT- UND SERVICEANGEBOT

Anlagenbetreiber, denen ein ausgewogenes Verhältnis von Schutzfunktion, Schmierfettstandzeit und Kostenaufwand wichtig ist, bieten wir eine Reihe von Schmierfettlösungen an.



OB FÜR DEN EINSATZ IN INDUSTRIEANWENDUNGEN ODER IN NUTZFAHRZEUGEN – WIR BIETEN IHNEN EINE BREITE PALETTE AN PASSENDEN SCHMIERSTOFFEN UND -FETTEN SOWIE SERVICELEISTUNGEN FÜR IHREN BETRIEB.

### LEISTUNG AUF EINEN BLICK

	SCHUTZ	FETTSTANDZEIT	SYSTEMEFFIZIENZ
Shell <b>Gadus S2</b> V220 2	✓✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
Shell <b>Gadus S1</b> V220 2	✓✓✓✓	✓✓	✓✓

<sup>2</sup>Leistungstest der Schmierfettstandzeit für Radlager (ASTM D3527), 160 °C, bei Belastung, 20-Stunden-Zyklus, konstante Geschwindigkeit

<sup>3</sup>DIN 50817 3 Stunden, 90 °C