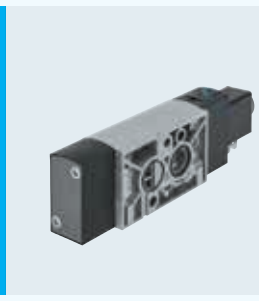
DER STAR

Das Neueste von den „Stars der Pneumatik“

www.festo.at/stars2016

Prozess ohne Stress
Mit dem NAMUR-Ventil VSNC setzt Festo den Standard bei Prozessventilen: multifunktional, Ex-zertifiziert, preisgünstig. Und jetzt auch ausgezeichnet.
›› Mehr auf Seite 4.

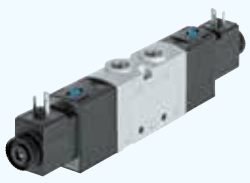


Zylinder mit Gefühl
Hoch entwickelte Sensoren machen aus Antrieben des Kernprogramms, wie dem DSBC, feinfühlige Aktoren für Aufgaben, die noch vor Kurzem undenkbar schienen.
›› Mehr auf Seite 3.

Schwenkantrieb mit Grips
So klein, so robust und so schlau. Der Schwenkantrieb DRVS eröffnet im Zusammenspiel mit dem Sensorbausatz SRBS Konstrukteuren ganz neue Möglichkeiten.
›› Mehr auf Seite 2.

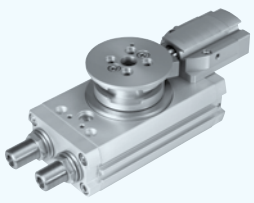
VUVS – ein Klassiker mit Stern

Kaum ein Ventil hat so schnell Klassiker-Status erreicht wie das Magnetventil VUVS von Festo. Experten sind sich sicher: Damit ist den Entwicklern ein großer Wurf bei Standardventilen gelungen. ›› Mehr auf Seite 2.



Konstrukteure schwenken um

Der Kolbenschwenkantrieb DRRD hat eine Variantenvielfalt, die in diesem Segment ihresgleichen sucht. Da heißt es für viele Konstrukteure: umschwenken. ›› Mehr auf Seite 3.



Erfolg wird planbar

Engineering-Tools und umfangreicher Software-Support werden für Konstrukteure und Einkäufer immer wertvoller. ›› Mehr auf Seite 2.

Investitionsklima

Das Hoch „Ralf“ liegt weiterhin stabil über großen Teilen Europas. Mit einer Eintrübung ist nicht zu rechnen.

Kontakt/Impressum

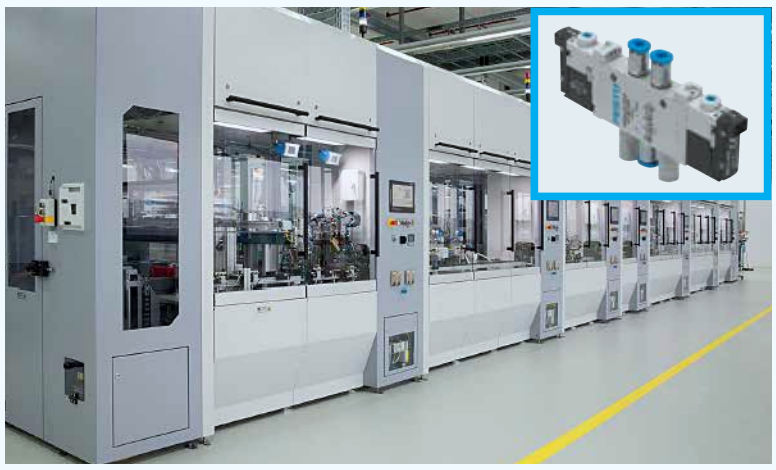
Festo Gesellschaft m.b.H.
+43 1 910 75 - 100
www.festo.at/stars2016

Bildnachweise: gettyimages (Seite 1 + 2), fotolia (Seite 4)

Enthüllt! Festo produziert Stars der Pneumatik jetzt am laufenden Band

Neue Anlage sorgt für höhere und schnellere Verfügbarkeit beim Starprodukt VUVG

Magnetventile sind die Arbeitstiere in der Automation. In fast jeder Applikation findet man sie. Die meisten stammen aus dem Kernprogramm von Festo und heißen VUVG. Deshalb lässt die Ankündigung, dass die heiß begehrten Preis-Leistungs-Stars in großen Mengen verfügbar sein werden, viele Einkäufer deutlich ruhiger schlafen.



Die derzeit modernste Produktionsanlage für das VUVG-Magnetventil.

Dirk Z., Maschinenführer (32) sagt: „Ich mach’ mehr Stars als DSDS!“

Scharnhausen – „Wir liefern die Stars. Wann und wie viele es auch sein müssen.“ Zufrieden grinst Dirk Z. (32), Maschinenführer der neuen Produktionsanlage für VUVG-Magnetventile in Scharnhausen. Die Lieferfähigkeit zu beschleunigen und die Flexibilität zu erhöhen ist das Ziel, das mit der neuen hoch automatisierten Anlage jetzt erreicht wurde: „Die Nachfrage nach den Ventilen der VG-Reihe ist enorm“, erklärt Dirk Z. weiter. Kein Wunder, gelten diese Ventile in Fachkreisen doch als die Besten ihrer Klasse: Sie sind kleinbauend, durchflussstark, kostengünstig. Sie schaffen bis zu 100 % mehr Durchfluss als vergleichbare Ventile der Konkurrenz und das bei gleicher Ventilgröße. Sie sind sowohl als elektrisch und pneumatisch betätigte Varianten verfügbar und zur Ventilinsel (VTUG) mit elektrischem Einzelanschluss und Feldbusanbindung (CTEU) erweiterbar. Kurz: perfekt geeignet für unterschiedlichste Branchen und Anwendungsfelder. „Bei DSDS (Deutschland sucht den Superstar) ist jedenfalls kein Star so universell wie unser VUVG“, bringt es ein sichtlich stolzer Dirk Z. auf den Punkt.

★ **www.festo.at/vuvg**

Wird der neue Schwenkantrieb DRVS der Star des Jahres 2016?

Einkäufer und Konstrukteure sind begeistert von Festos neuem Star

Ein geborener „Star“: der neue Schwenkantrieb DRVS.

Wien – So kompakt. So beständig. So kraftvoll. Ein Schwenkantrieb mit so vielen Vorteilen kann nur ein Star sein. Glaubt man den selbstbewussten Aussagen des schwäbischen Automatisierungsexperten, dann ist der DRVS ein Tausendsassa für Rotationsbewegungen aller Art. Kein Wunder also, dass der DRVS schon jetzt Teil des Festo Kernprogramms ist. Es spricht einfach sehr viel für den kompakten Schwenkantrieb. Insbesondere ist die Kombination aus DRVS mit dem Sensorbausatz SRBS äußerst attraktiv. Denn keine andere Antrieb-Sensor-Kombination kann so schnell montiert und einfach in Betrieb genommen werden. Weitere Vorteile: kontaktlose Positionserfassung ohne mechanische Einstellungen, Einlernen der Schaltpunkte per Knopfdruck, günstiges Preis-Leistungs-Verhältnis. Für viele Fachleute sind deshalb die beiden Newcomer DRVS und der Sensorbausatz SRBS heiße Anwärter auf den Titel „Star 2016“.

Lesen Sie dazu auch: „Ein Duo, das für mehr Bewegung sorgt.“ auf Seite 2.

★ **www.festo.at/drvs**

Anzeige

FESTO

Was Maschinen wollen:
Das Kernprogramm mit den Stars der Pneumatik!

★ weltweit lagerhaltig
★ in 24h versandbereit
★ über 2.200 Produkte
★ attraktive Preise
★ mit wenigen Klicks bestellbar

www.festo.at/stars2016

Kommentar

Vom Denken und Denkenlassen

Über Navis und andere Helfer
Von Hajo Bertsch

Wer kann sich noch daran erinnern? Autofahren ohne Navigationssystem. Was ein Glück, dass man das nicht mehr muss. Wie viele Ehestreitigkeiten haben nicht mehr stattgefunden, weil ein Navigationssystem sicher den Weg gewiesen hat. Jetzt drängen Navis verstärkt in den beruflichen Alltag. Dort heißen Sie dann „Engineering-Tools“ oder „Auslegungssoftware“. So praktisch, aber auch so sinnvoll?

Navis für den Arbeitsplatz

Man muss genauer hinschauen. Zum Beispiel zu Festo. Dort werden eine ganze Reihe „Tools“, wie es so schön neudeutsch heißt, konzipiert und angeboten. Sie erlauben es dem Nutzer, sich auf das Wesentliche seiner Arbeit zu konzentrieren, seine Kreativität dort einzubringen, wo sie gebraucht wird, und Standardoperationen zu dem zu machen, was sie sind: Standard. Es gibt aber auch kritische Stimmen: Weiß der Ingenieur am Ende überhaupt noch, wie er zu seinem Ziel kam?

Wird der Ingenieur überflüssig?

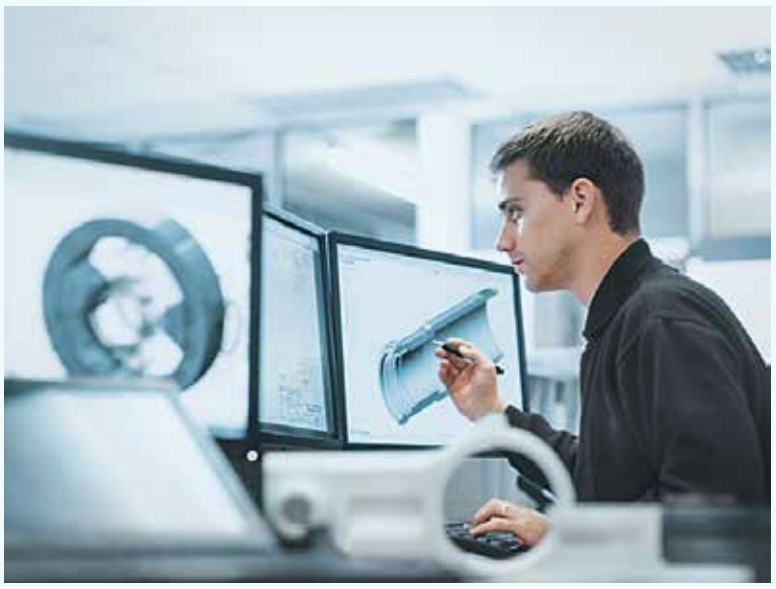
Gemach, gemach! Die Empörung ist überflüssig. Denn klar ist: Ein „Software-Tool“ ist nur so gut wie der Ingenieur, der es einsetzt. Keine Ahnung zu haben gleicht auch das beste Navi nicht aus. Jeder muss für sich die richtige Einstellung zu diesen elektronischen Helfern finden. Sicher ist, dass diese elektronischen Werkzeuge immer mehr unseren Arbeitsalltag bestimmen werden. Besser, sich schon einmal damit vertraut zu machen. Und so wären wir wieder beim Navi im Auto: Fahren muss man immer noch selbst. Noch. Aber das ist ein anderes Thema.

Zuwachs bei Einzelventilen?

Es brodelt in der Gerüchteküche: Wie aus gewöhnlich gut unterrichteten Kreisen berichtet wird, soll es in Kürze von den Ventilen VUVS und VUVG Varianten mit fokussierten Merkmalen geben, die gewohnte Festo Qualität zum kleinen Preis versprechen. Was wirklich an dem Gerücht dran ist, konnte bis Redaktionsschluss nicht geklärt werden – man darf also gespannt sein.

Sensation! Erfolg wird jetzt planbar!

Engineering-Tools und Software-Support werden immer wichtiger



Die Vernetzung übers Internet revolutioniert die Arbeitswelt der Ingenieure.

Linz – Ob bei der Entwicklung, der Inbetriebnahme oder auch der Modernisierung einer Anlage: Es steht den Unternehmen heute immer weniger Zeit zur Verfügung. Das Gebot der Stunde heißt deshalb: Nur wer seine Prozesse optimiert, wird wettbewerbsfähig bleiben. Das Internet und die Möglichkeiten, dort schnell und unkompliziert relevante Daten und Informationen zu finden, spielt hierfür eine immer bedeutendere Rolle. Das weiß auch Festo und bietet eine Vielzahl an intelligenten Software- und Engineering-Tools an (siehe auch Beilage „Services/Software-Tools“). „Im Idealfall ergänzen sich diese Tools, greifen ineinander und bilden den gesamten Wertschöpfungsprozess ab“, beschreibt Projektleiter Dirk Wahlmann (37) kurz die Vorteile dieser neuen elektronischen Helfer. Und sie werden genutzt!

2,4 Millionen Downloads im Monat!

Allein das Support-Portal bei Festo, das am meisten genutzte Software-Tool des Automatisierungsspezialisten, stellt monatlich über 2,4 Millionen Downloads zur Verfügung. „Selbstverständlich“, so Projektleiter Wahlmann, „braucht es danach auch die richtige Hardware“. Doch nicht nur der Konstrukteur profitiert davon, wenn Software- und Engineering-Tools zum Einsatz kommen. Auch der Einkauf und die Instandhaltung profitieren. So bietet der Online-Shop von Festo viele nützliche Funktionen wie z. B. Auftragsverfolgung, Lieferscheine und Rechnungen zum Herunterladen. Für die Instandhaltung interessant: der Produkt-Key. Eine Verlinkung über den gesamten Prozess sei das Ziel und der entscheidende Vorteil beim Einsatz von Software-Tools, so Wahlmann weiter. „Wenn schon mehr Zeitersparnis, wenn schon mehr Effizienz, dann durchgehend“, argumentiert Wahlmann.

Kernprogramm und Software-Tools – das passt!

In diesem Zusammenhang weist er auf einen weiteren wichtigen Punkt hin: Nur wenn sich Hardware und Software ergänzen, werden Synergieeffekte möglich. Bestes Beispiel: das Festo Kernprogramm und die Software-Tools. Sie sind aufeinander abgestimmt und schaffen es so, tatsächlich Prozesse zu verschlanken, Entwicklungsarbeit effizienter zu gestalten, die Produktauswahl zu beschleunigen und Abläufe zu optimieren. So wird neben diesen Vorteilen vielleicht der wichtigste Vorteil sichtbar: Man kann sich intensiver auf das Wesentliche konzentrieren. Wer will das nicht?

Das VUVS – jetzt schon ein Klassiker

Das VUVS ist der Star unter den Magnetventilen

Das VUVS ist der Star unter den Magnetventilen.

Graz – Hat das Magnetventil VUVS das Zeug zum Klassiker? Ein Star ist es ja schon. Was kann es? Es ist robust und durchflussstark. Es ist universell einsetzbar. Es ist kostengünstig und hat ein umfangreiches Zubehörprogramm. Es lässt sich einfach montieren, ob als anschlussfertig montiertes Einzelventil mit Schalldämpfern, Verschraubungen und Spulen oder als vormontierte Einheit auf der Montageleiste VTUS. Montage und Inbetriebnahme sind denkbar einfach, denn die Magnetspulen lassen sich schnell und in jedem beliebigen Winkel justieren. Noch mehr Vorteile gefällig? Das VUVS ist bestens für den Einsatz im Vakuum- und Niederdruckbereich geeignet. Es gibt ATEX-Varianten, Spulen mit verschiedenen Spannungen und vieles mehr. Experten sind sich sicher: Das VUVS ist „das Ventil“ und schon jetzt ein Klassiker.

★ **www.festo.at/vuvs**

Ganz groß, wenn’s klein werden muss

Weniger ist mehr: das Drosselrückschlagventil VFOF

Innsbruck – Manchmal sind es die kleinen Dinge, die Großes bewegen. Wie man am Drosselrückschlagventil VFOF sehr schön sehen kann. Und auch wenn es noch kein Star ist, hat es Aufmerksamkeit verdient, denn die technischen Daten sind beeindruckend: Es benötigt dank der Integration mehrerer Funktionen (Drosselrückschlagventil, entsperrbares Rückschlagventil und Handentlüftung) deutlich weniger Platz. Um genau zu sein: 50 %! Dadurch ist es nicht nur energieeffizienter, sondern vereinfacht durch weniger Bauteile auch den Einkaufsprozess, die Montage und die Inbetriebnahme. Zusätzlich ist das VFOF mit zahlreichen Produkten des Kernprogramms kombinierbar, z. B. mit dem variantenreichen Kolbenschwenkantrieb DRRD oder dem Standardzylinder DSBC. Unterm Strich heißt das: Es lassen sich nun Lösungen realisieren, die vorher undenkbar schienen. Klein, aber oho: das VFOF.

Die optimale Ergänzung zu den Stars: das VFOF am Normzylinder DSBC.

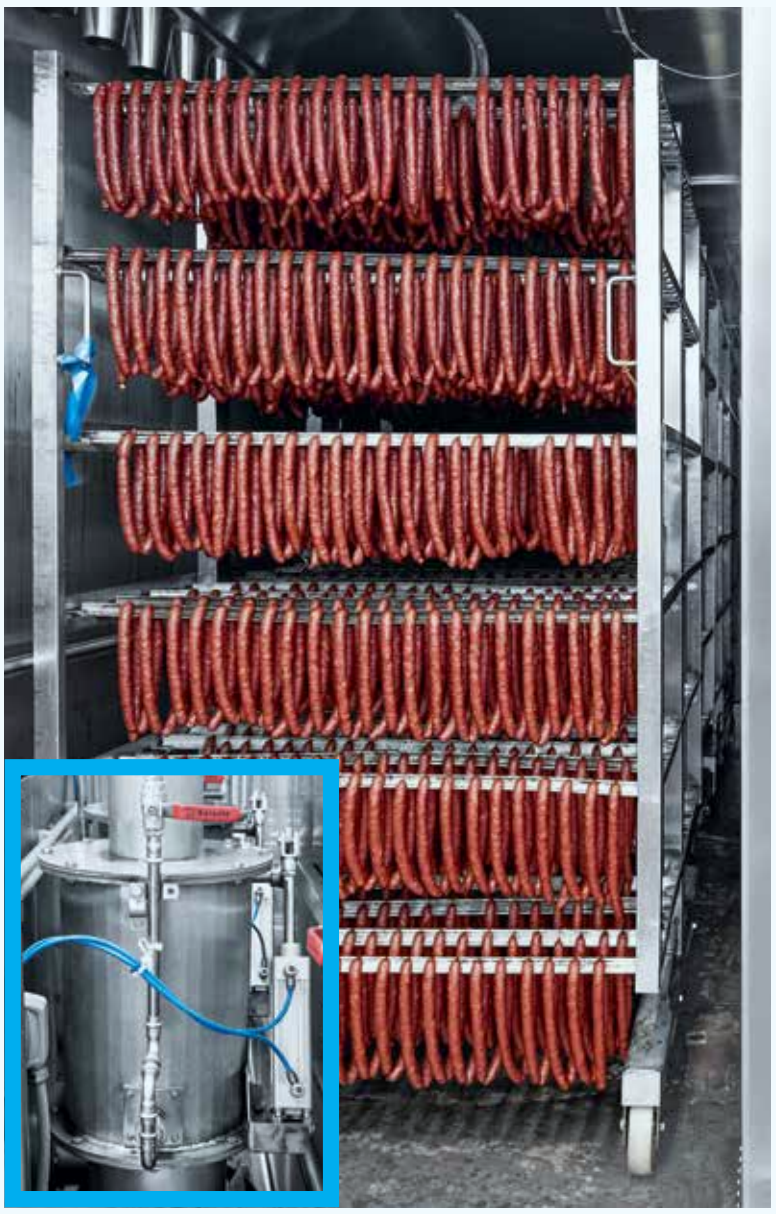
3 von 7 Baugrößen beim DRVS.

Ein Duo, das für mehr Bewegung sorgt

Zusammen stark: der Schwenkantrieb DRVS und der Positionssensor SRBS

Bregenz – Klein, schlau, günstig. Diese drei Attribute beschreiben kurz und knapp, was der neue Schwenkantrieb DRVS und sein kongenialer Partner, der Positionssensor SRBS, draufhaben. Alles, was bisher die Verbindung von Antrieb und Sensor erschwerte, findet sich hier nicht: Die Bauweise ist ungewöhnlich kompakt, die Anwendung auch bei schmutziger Umgebung möglich, die Inbetriebnahme äußerst einfach und der Preis sensationell. Und das alles in sieben Baugrößen. Die Branche ist sich sicher: Dieser Schwenkantrieb bringt Bewegung in den Markt.

★ **www.festo.at/drvs**



Mehrere Tonnen Würste räuchert Bösinger pro Charge. Der Rauch entsteht aus Buchen- und Tannenspänen, die durch spezielle Raucherzeuger zum Schwelen gebracht werden.

Interview

„Einer Wurst ist nichts wurst“

Warum die Germos GmbH auf das Kernprogramm setzt

Bernd Wurster, Geschäftsführer Germos GmbH

Die Germos GmbH aus Remshalden ist führend bei Bau und Entwicklung von Heißrauchanlagen. Die Schwarzwälder Bösinger Fleischwaren GmbH gehört zu den größten Herstellern original Schwarzwälder Schinkens.

★ **Star:** Was ist die Herausforderung bei der Konstruktion einer Räucheranlage?

Wurster: Geschmack und Farbe bei Zehntausenden von Räucherwürsten auf gleichbleibendem Niveau zu halten ist eine Kunst für sich.

★ **Star:** Und bei der Anlage selbst?

Wurster: Für unseren Kunden zählt zudem, dass wir ihm eine extrem hohe Anlagenverfügbarkeit und eine lange Lebensdauer der Anlagen garantieren.

★ **Star:** Und woran zeigt sich das?

Wurster: Unsere Raucherzeuger sind darauf ausgelegt 24 Stunden und 7 Tage die Woche zu laufen und das 20 Jahre lang. (lacht)

★ **Star:** Da kommt es auf die richtige Auswahl der Komponenten an?

Wurster: Klar! Deshalb haben wir auf Standardkomponenten aus dem Kernprogramm von Festo umgestellt. Über die gesamte Steuerkette hinweg.

★ **Star:** Warum?

Wurster: Wir sagen: Standard sorgt für Sicherheit. Bei Festo bekommen wir alles aus einer Hand. Inklusive schnellem Ersatzteilservice und damit bei uns reduzierter Lagerhaltung.

★ **Star:** Qualität also bis ins kleinste Detail?

Wurster: Unser Kunde sagt immer: Der Wurst ist nichts wurst. Jedes Detail ist wichtig. Und so denken wir auch!

Piff – paff die Glosse

The Oscar goes to ...

Gedanken von A. K. Stahl

Wenn im Frühjahr die Filmwelt und die Freunde von Glitzer und Glamour nach Hollywood blicken, um bei der Oscar-Verleihung ihre Jahresbesten zu küren, dann gehört zu den wichtigsten Kategorien der „Best supporting actor“. Übersetzt: „Bester unterstützender Schauspieler“. Also der, der den Film als Ganzes betrachtet rund macht. Im Deutschen wird „supporting actor“ geringschätzend mit „Nebenrolle“ übersetzt. Seine Bedeutung dadurch sprachlich deutlich heruntergespielt.

Sind Nebenrollen auch Nebensache?

Dabei wissen wir alle, dass es beim erfolgreichen Zusammenspiel keine Nebenrollen gibt. Stellen wir uns mal vor, der Konstrukteur einer Automatisierungslösung würde die Befestigungen, die Schläuche, die Kabel mit weniger Interesse auswählen als den funktionsbestimmenden Antrieb. Was wäre das Ergebnis? Wir wissen es. Ein nicht stabiler Prozess, eine nicht funktionierende Anlage, kurz: ein Haufen Probleme. Und so ist es überall. Unser ganzes Leben ist von diesem Prinzip bestimmt. Nichts ist unwichtig, nichts ist ohne Bedeutung.

Details entscheiden

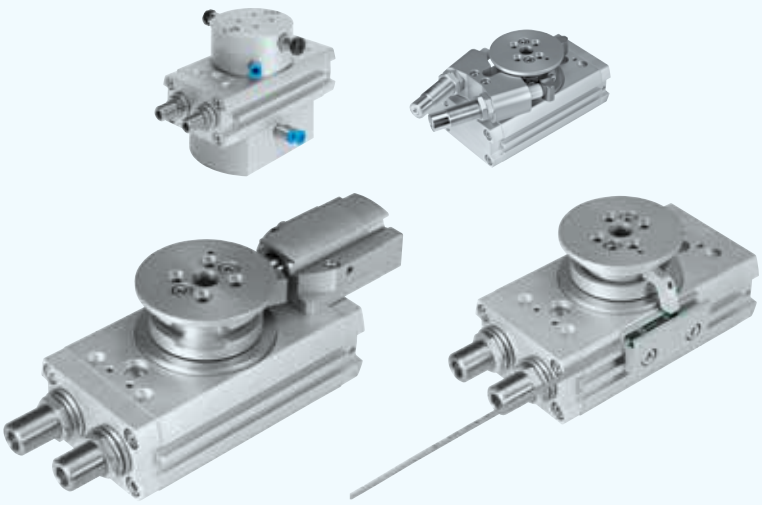
Egal, wo wir hinschauen. Auf unsere direkte Umgebung. (Würden Sie Ihren Ehepartner als Nebenrolle oder supporting act bezeichnen wollen?) Auf unseren Arbeitsplatz. Auf unser Tun und Handeln. Es gibt nichts Unwichtiges. Es gibt nichts ohne Bedeutung. Es gibt keine Nebenrollen.

Ein Typ für alle Fälle

Schwenkantrieb DRRD lässt keine Wünsche offen

St. Pölten – Der Kolbenschwenkantrieb DRRD ist etwas Besonderes im Festo Kernprogramm. Dabei ist es nicht allein die Tatsache, dass er sowohl den Red Dot und den iF Product Design Award gewonnen hat (siehe auch Seite 4: „Ausgezeichnete Pneumatik“). Vielmehr ist es die enorme Variantenvielfalt des DRRD, die ihn zu einem Star unter den Stars macht. Beispiele gefällig? Den DRRD gibt es mit Endlagenverriegelung, wodurch die Drehbewegung z. B. bei Druckausfall gesichert ist. Oder wenn eine weitere Positionserkennung notwendig erscheint, gibt es eine Variante des DRRD, mit der die mechanische Stellung direkt erfasst werden kann. Der Kunde wünscht das volle Antriebsmoment in den Endlagen? Kein Problem durch die DRRD-Variante mit externen Stoßdämpfern! Darüber hinaus lässt sich der DRRD über interne Dämpfungsvarianten perfekt an die unterschiedlichsten Anwendungen anpassen. Man merkt, hier denkt jemand vor. Hier weiß jemand, was Kunden brauchen. Im Zusammenspiel mit den passenden Ventilen, Sensoren und Zubehörteilen aus dem Kernprogramm von Festo werden Applikationen mit DRRDs leichter planbar. Anders formuliert: Etwas Besonderes zu konstruieren, ist mit dem DRRD nichts Besonderes.

★ **www.festo.at/drrd**



Nur einige der Varianten des Kolbenschwenkantriebs DRRD.

Auch Zylinder haben „Feeling“

Sensoren eröffnen neue Einsatzmöglichkeiten

Ein Sensor der SDAT-Reihe auf einem Normzylinder DSBC.

Eisenstadt – Sie heißen ADN, ADVC, DSBC, DFM und DRRD. Die Antriebe des Kernprogramms von Festo. Und prinzipiell tun sie alle dasselbe: einen Kolben aus- und einfahren. Hin und her. Doch in den letzten Jahren hat sich hier einiges getan. Durch immer ausgefeiltere Sensoren und intelligentere Ansteuerungstechnik. Damit erschließen sich Antrieben heute Einsatzmöglichkeiten, die noch vor Jahren undenkbar schienen. So machen es Sensoren der SDAT-Reihe von Festo möglich, Kolbenstellungen zu bestimmen. Befüllungen und Klebeprozesse, also Verfahren, in denen es um die genaue Abmessung von Flüssigkeiten geht, werden so planbar. Gleiches gilt für Biegeprozesse, für Quetschen, Schrauben oder auch Applikationen, bei denen Schweißen eine Rolle spielt. Und diese Entwicklung ist lange noch nicht abgeschlossen. Die Möglichkeit, über den Sensor SDAT die Positionsdaten des Antriebs über IO-Link auszugeben, eröffnet ganz neue Chancen und Ansätze. Da ist in Zukunft einiges zu erwarten. Doch schon heute gilt: Zylinder sind zwar robuste, langlebige Antriebe, aber jetzt auch welche, die richtig „gefühlvoll“ sein können.

Anzeige

FESTO

Schlauer günstig schwenken

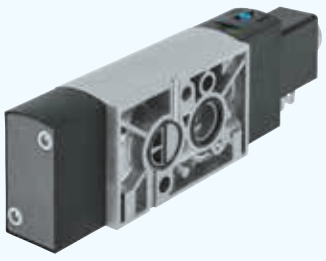
Schwenkantrieb DRVS

★ sieben Baugrößen
★ kompakte Bauweise
★ günstiger Preis

www.festo.at/drvs

Prozessautomation vor Umbruch

NAMUR-Ventil VSNC von Festo setzt Standard bei Anlagensteuerung



Alle guten Dinge sind drei beim VSNC: ausgezeichnet, Ex-zertifiziert und preiswert.

Salzburg – Prozessautomation. Da stellt man sich große Anlagen im Dauereinsatz unter widrigsten Bedingungen vor. Anlagen wie beispielsweise Kläranlagen, für die auch die kleinste Schraube einen Weltrekord in Robustheit aufstellen muss. Was bedeutet das erst für ein Steuerungsventil? Nun, glaubt man Experten, dann sollte es am besten die gleichen Eigenschaften wie das NAMUR-Ventil VSNC aus dem Festo Kernprogramm besitzen: geprüfte Technik, widerstandsfähige Materialien, langlebige Qualität, ein robustes und betriebssicheres Design. Zusätzlich glänzt das Produkt mit einem sehr attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis. Explosive Umgebung? Kein Problem! Im Programm finden sich IEC-Ex-zertifizierte Magnetsysteme für Zone 1 und 2, Class I, Division I Magnetsystem nach NEC 500. Gleich, ob einfach- oder doppelwirkender Antrieb: Das VSNC bietet die Lösung in einem Ventil. Einfach die Dichtung an der NAMUR-Schnittstelle umdrehen – und aus einem 3/2- wird ein 5/2-Wege-Ventil! Und so lautet die einhellige Meinung von Konstrukteuren zum VSNC: So müssen NAMUR-Ventile heute sein!

★ **www.festo.at/vsnc**

Ausgezeichnete Pneumatik

Seriensieger bei Designwettbewerben: die Stars der Pneumatik

Villach – Experten wissen: Gutes Produktdesign lohnt sich. Gutes Design macht Produkte sicherer, hochwertiger, einfacher und nachhaltiger. So gesehen sind Design-Auszeichnungen nicht nur Würdigung einer ansprechenden Gestaltung, sondern auch der Beweis für technisch ausgereifte Produkte. Kein Wunder also, dass viele Produkte des Festo Kernprogramms, die „Stars“, in den letzten Jahren Design-Awards verliehen bekamen. Darunter der Kolbenschwenkantrieb DRRD, der neue Schwenkantrieb DRVS, die Ventil- und Ventilinselreihe VG und das 2014 vorgestellte NAMUR-Ventil VSNC. Ausgezeichnete Produkte eben.

product design award

reddot design award

Auch die VG-Reihe (VUVG und VTUG) wurde mit den renommierten Design-Preisen Red Dot und iF Product Design Award ausgezeichnet.

Wandelbarkeit als Erfolgsfaktor für Industrie 4.0

Expertentreff: Changeability

Der Wind der Veränderung

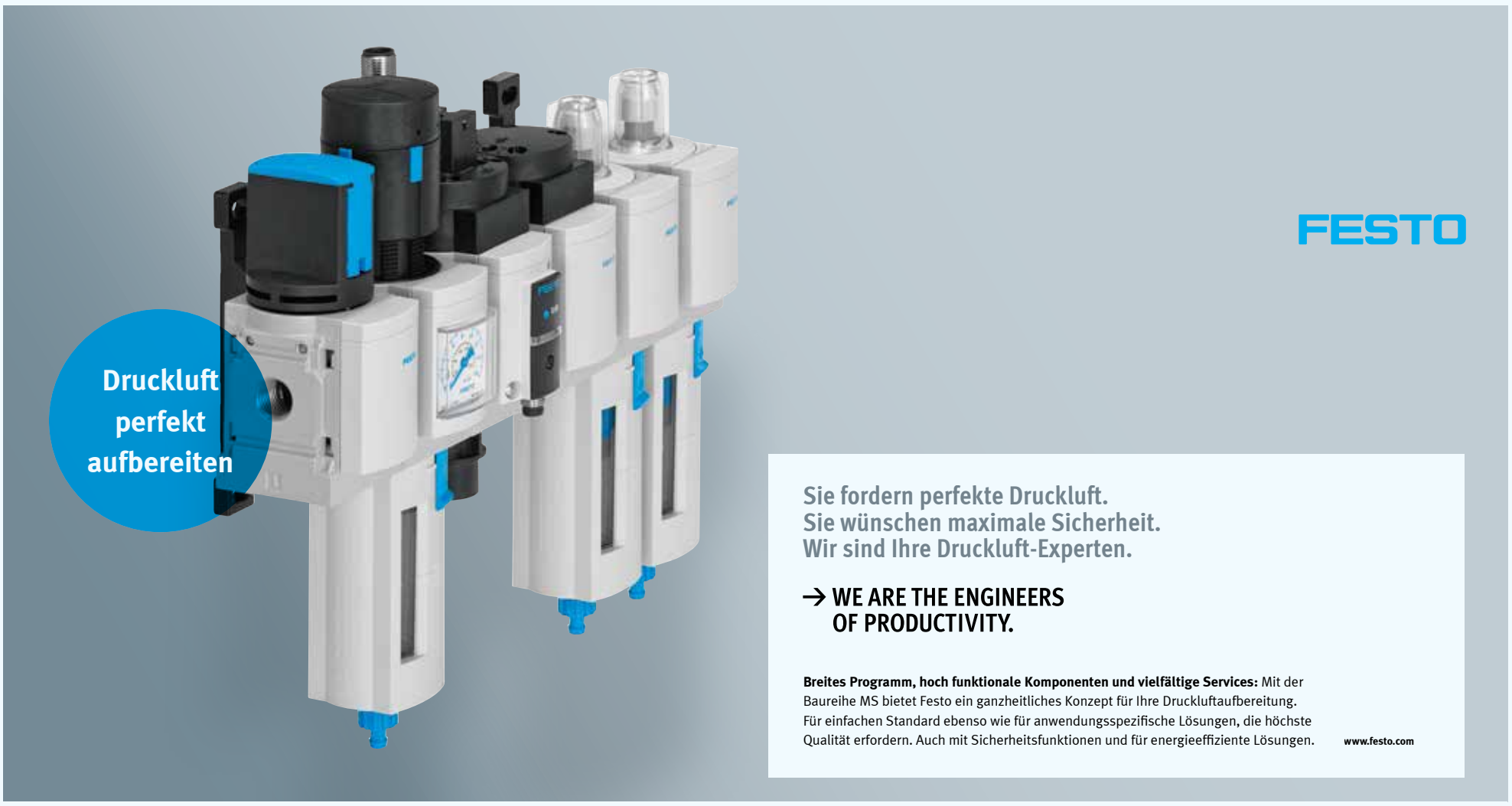
Der Wind der Veränderung weht durch die Fertigungshallen der Industrie – die vierte industrielle Revolution hat begonnen. Die Entwicklung in Richtung hochflexibler, wandelbarer Produktion ist in vollem Gange. Mit Industrie 4.0 wird der Wunsch nach Veränderung nun zum Leitgedanken erhoben, denn Wandelbarkeit ist der Schlüssel zur sich selbst adaptierenden Produktion der Zukunft und damit zu mehr Effizienz und Wirtschaftlichkeit auch bei kleinen Losgrößen. „Changeability“ – die Fähigkeit zur Veränderung – ist das zentrale Thema dieses Expertentreffs.

Expertentreff

12. Juli und 13. Juli
in Esslingen

Industrie 4.0 – live erleben

- Werksführung in der Technologiefabrik
- Lernfabrik – arbeitsnahes Lernen
- Industrie 4.0 in der Praxis

Termine und Anmeldung

★ **www.festo-tac.at**