

Shell
RIMULA

ENOSTAVNO BREZ SKRBI

NOVA GENERACIJA MOTORNIH OLJ SHELL RIMULA



- MOTORNO OLJE, KI DELA TAKO UČINKOVITO KOT VI
- NOVO MOTORNO OLJE SHELL RIMULA ULTRA
- TEHNOLOGIJA DYNAMIC PROTECTION PLUS



SHELL RIMULA ULTRA

NE GLEDE NA TO ALI Z VAŠIMI TOVORNIMI VOZILI OPRAVLJATE DOLGE POTI ALI PA KRATKE RAZDALJE Z VELIKO POSTANKI, MOTORNO OLJE SHELL RIMULA POSKRBI, DA VAŠI MOTORJI DELUJEJO ZANESLJIVO IN UČINKOVITO. POLEG TEGA MOTORNO OLJE SHELL RIMULA SKRBI ZA NIZKE EMISIJE IZPUŠNIH PLINOV, VAŠA VOZILA PA DELUJEJO V SKLADU Z ZAHTEVANO ZAKONODAJO.

SHELL RIMULA ULTRA VAM POMAGA PRI:

- podaljšanju servisnih intervalov,
- zmanjšanju porabe goriva,
- znižanju stroškov vzdrževanja.

MOTORNO OLJE SHELL RIMULA ULTRA JE OBLIKOVANO NA OSNOVI SHELOVE INOVATIVNE TEHNOLOGIJE DYNAMIC PROTECTION PLUS, LE-TA PA ZAGOTAVLJA IZJEMNO ZAŠČITO MOTORJA.



VISOKA ZMOGLJIVOST

Shell Rimula Ultra vsebuje tehnologijo nizke vsebnosti sulfatnega pepela, fosforja in žvepla – low SAPS tehnologijo in edinstven sistem proti obrabi motorja. Zaščitna moč je povečana s sintetično tehnologijo, ki zagotavlja izredno zaščito motorja¹, daljšo življenjsko dobo olja² in povečano ekonomičnost porabe goriva³.

Primerna je za vozila z Euro 4, 5 in 6 motorji.

Nizke emisije

- Low-SAPS formulacija za zaščito katalizatorja izpušnega sistema
- Ustvarjeno za preprečevanje zamašitve filtra trdih delcev⁴

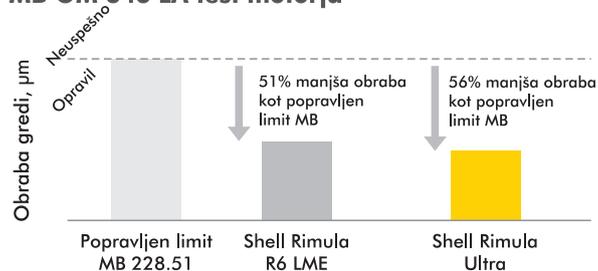
Prihranek pri vzdrževanju

- Do 56% boljša zaščita pred obrabo motorja
- Presega ACEA, MAN in Mercedes-Benz specifikacije za obrabo in čistost

Ekonomičnost porabe goriva

- Do 2%²

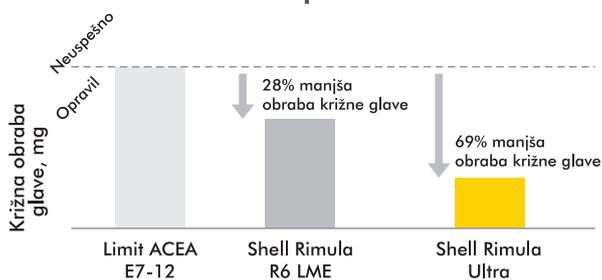
MB OM 646 LA test motorja



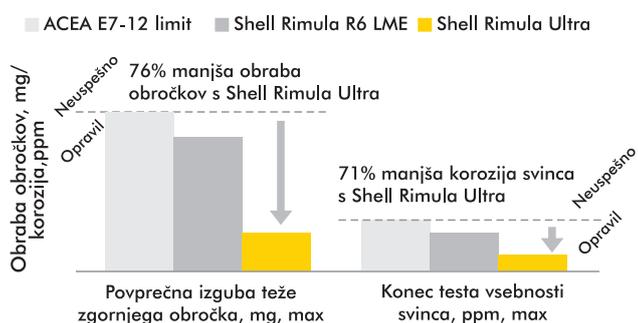
ODLIČNA ZAŠČITA PRED OBRABO

Zaščita pred obrabo motorja se doseže z dodajanjem dodatkov proti obrabi. Ti so zasnovani tako, da pri stiku med kovinskimi deli oblikujejo zaščitni film z namenom, da ločuje kovinske površine in preprečuje obrabo, ko je to pri različnih pogojih delovanja motorja potrebno. Motorno olje Shell Rimula Ultra prav tako vsebuje aditive za fino razpršitev sajastih delcev in pomaga preprečiti obrabo, ki jo povzročajo saje.

Cummins ISM test motorja

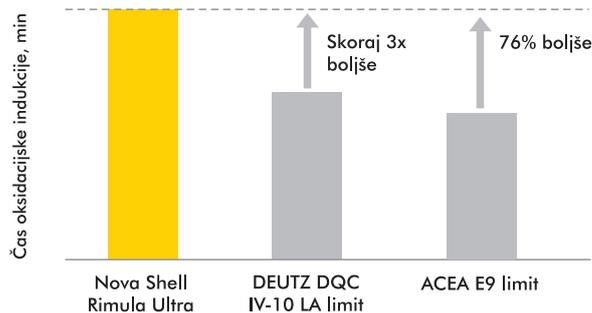


Mack T12 EGT test



ČISTOST MOTORJA - OKSIDACIJSKA KONTROLA

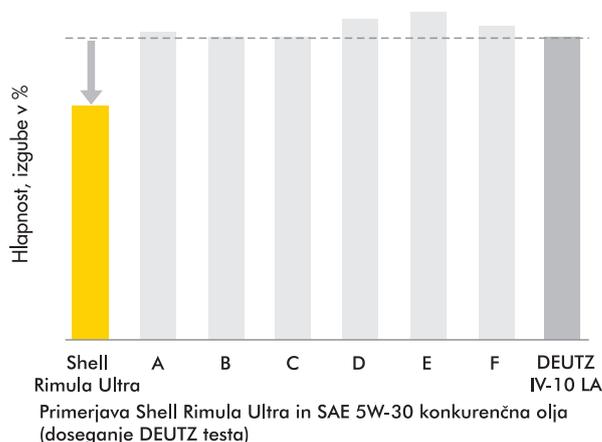
PDSC laboratorijski test oksidacije



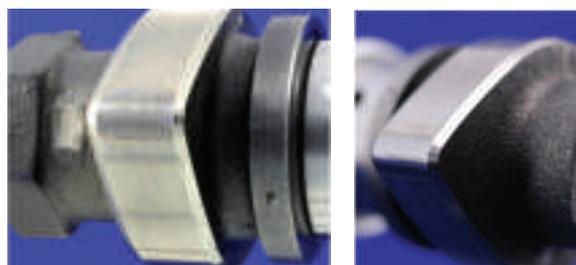
Obdobje oksidacijske indukcije = čas do pojava oksidacije

ODLIČNE HLAPE NE KARAKTERISTIKE

Test Naock



Nova odmična gred



Odmična gred po testu s Shell Rimula Ultra

¹V primerjavi z novim, bolj strogim limitom MB 228.51, kot v testu motorja MB OM 646 LA

²V primerjavi z navadnim oljem 10W-40 v oljnem intervalu na 100.000 km

³V primerjavi s standardnim 10W-40 oljem

⁴Unikatni dodatki z nizko vsebnostjo pepela, ustvarjeni za dieselske motorje s filtrom trdih delcev

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Motorna olja Shell Rimula Ultra, R6 in R5 so oblikovana na osnovi Shellove inovativne tehnologije Dynamic Protection Plus. Ta tehnologija združuje kombinacijo Shellovega najbolj naprednega sistema prilagodljivih aditivov in tehnologije Shell PurePlus, sintetičnega baznega olja iz GTL (gas-to-liquids) procesa, kjer se naravni plin pretvarja v popolnoma prozorno bazno olje.

Tehnologija Dynamic Protection Plus zagotavlja izjemno zaščito motorja:

- prilagodljiva tehnologija ščiti motor pred obrabo na vseh terenih in v vseh vremenskih razmerah ter dokazano omogoča zagon motorja pri ekstremnih temperaturah,
- preprečuje kopičenje kislin in nečistoč ter tako omogoča zaščito motorja v različnih delovnih pogojih,
- zasnovana je tako, da ščiti motor v različnih delovnih okoljih, tako se podaljša servisni interval* in življenjska doba motorja.

*dokazan servisni interval 150.000 km pri specifikaciji Daimler MB 228.5 oziroma 228.51



DYNAMIC PROTECTION

Motorno olje Shell Rimula R4 je oblikovano na osnovi Shellove inovativne tehnologije Dynamic Protection, ki združuje napredni sistem aditivov, kateri se prilagaja posebnim zahtevam vašega motorja.

To pomaga zagotoviti zaščito na treh ključnih področjih:

- nadzor nad nastajanjem kislin in korozije: ščiti pred korozijo z nadzorovanjem kislin, ki se tvorijo pri izgorovanju goriva,
- nadzor nad obrabo: vzdrževanje oljnega filma in s tem zagotavljanje nemotenega delovanja kritičnih delov motorja,
- nadzor nad nastajanjem oblog: preprečuje oksidacijo pri visokih temperaturah ter ohranja motor čist pred kopičenjem nečistoč in usedlin.



RELATIVNA ZAŠČITA

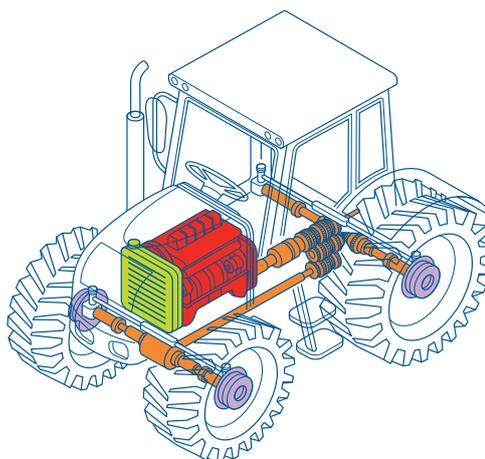
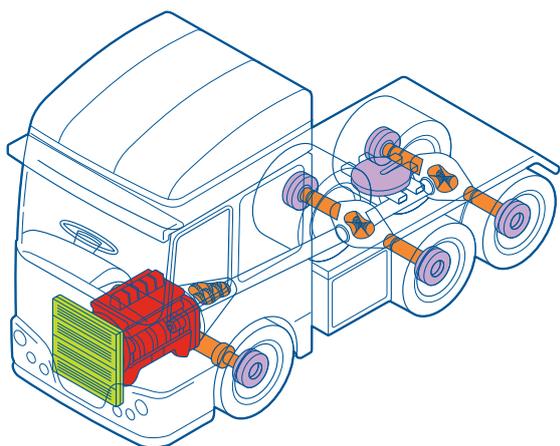
	Kislina/korozija	Nečistoče in usedline	Obraba
Shell Rimula Ultra	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Shell Rimula R6 LME	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Shell Rimula R6 LM	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Shell Rimula R6 M, MS	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
Shell Rimula R5 LE	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
Shell Rimula R4 L	✓✓ ^{1/2}	✓✓✓	✓✓✓
Shell Rimula R4 X	✓✓	✓✓✓	✓✓ ^{1/2}

Zmogljivost je prikazana relativno

SHELL MAZIVA ZA VSE SKLOPE TEŽKO OBREMENJENIH VOZIL

Vsak sklop vozila, ki ga uporabljate je bil natančno razvit, zato je pomembno, da uporabljate ustrezna olja in masti. Naloga maziv je, da zaščitijo vso vašo opremo in omogočijo bolj učinkovito delovanje in manjše stroške vzdrževanja.

Poleg celotne palete motornih olj Shell Rimula za težko obremenjene motorje, vam Shell lahko ponudi tudi celoten portfelj maziv za vse sklope opreme, vključno z olji Shell Spirax za menjalnike in diferenciale, ter Shell Gadus masti.



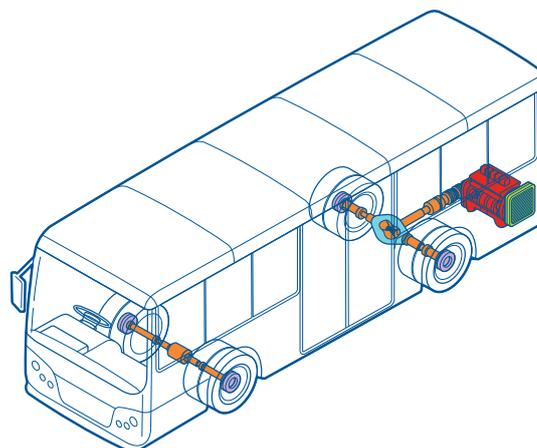
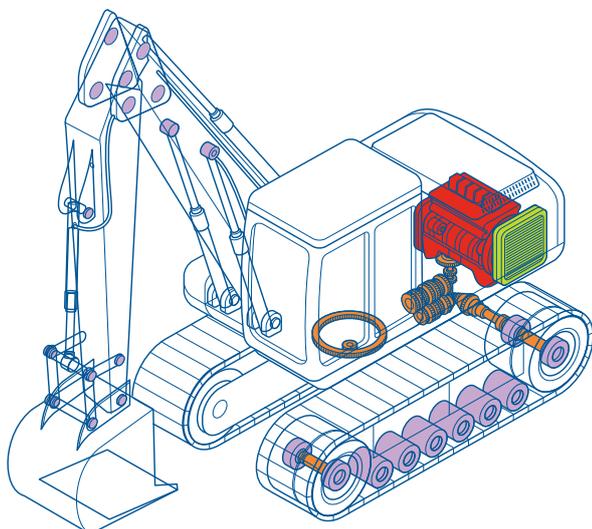
MENJALNIKI & DIFERENCIALI



MOTORJI



LEŽAJI



UČINEK PROIZVODOV

Paleta motornih olj Shell Rimula je sestavljena iz proizvodov, ki izpolnjujejo vse zahteve in so jih odobrili vodilni svetovni proizvajalci dizelskih motorjev Caterpillar, Mercedes-Benz, Volvo in številni drugi.

PROIZVOD	RAZRED VISKOZNOSTI	GLAVNE PREDNOSTI	SPECIFIKACIJE IN ODOBRITEVE
Shell RIMULA ULTRA	5W-30	<ul style="list-style-type: none"> Manjša poraba goriva Manjši stroški vzdrževanja Kompatibilnost z nizko emisijskimi sistemi Nizka obraba in obloge 	ACEA E6, E9; API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Deutz DQC IV-10 LA; IVECO TLS E6 (izpolnjuje zahteve); JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus; MAN 3677; MB 228.51; MTU Category 3.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4
Shell RIMULA R6 LME	5W-30	<ul style="list-style-type: none"> Manjša poraba goriva Manjši stroški vzdrževanja Kompatibilnost z nizko emisijskimi sistemi Nizka obraba in obloge 	ACEA E6, E7; Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-10 LA; IVECO TLS E6 (izpolnjuje zahteve); Mack EO-N; MAN 3477, 3677; MB 228.51; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; Scania Low Ash
Shell RIMULA R6 LM	10W-40	<ul style="list-style-type: none"> Manjši stroški vzdrževanja Kompatibilnost z nizko emisijskimi sistemi Nizka obraba in obloge Manjša poraba goriva 	ACEA E6, E9; API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; DAF izpolnjuje ACEA E6; Deutz DQC IV-10 LA; IVECO NG2 (izpolnjuje zahteve); JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3477, M3271-1; MB 228.51; MTU Category 3.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4
Shell RIMULA R6 ME	5W-30	<ul style="list-style-type: none"> Manjša poraba goriva Manjši stroški vzdrževanja Nizka obraba - podaljšana življenjska doba motorja 	MAN M3277; IVECO Standard TFE (izpolnjuje zahteve); MB 228.5; MTU Category 3; Volvo VDS-2; ACEA E4; API CF
Shell RIMULA R6 M R6 MS*	10W-40	<ul style="list-style-type: none"> Manjši stroški vzdrževanja Izjemna čistost motorja Nizka obraba - podaljšana življenjska doba motorja Manjša poraba goriva 	ACEA E4, E7; API CI-4; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078 Deutz DQC IV-10; IVECO T3 E4 (izpolnjuje zahteve); MAN 3377; MB 228.5; Volvo VDS-3; MTU Category 3; Renault Trucks RLD-2; JASO DH-1 *Dodatno za R6 MS: Scania LDF-2 / LDF-3
Shell RIMULA R5 LE	10W-30	<ul style="list-style-type: none"> Kompatibilnost z nizko emisijskimi sistemi Manjša poraba goriva Izjemna čistost motorja 	Caterpillar ECF-3, ECF-2; Cummins CES 20081; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-O Premium Plus; MTU Category 2.1; MAN M3575; MB 228.31; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4; API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4; ACEA E9, E7; JASO DH-2; Detroit Diesel D93K218
SHELL RIMULA R4 L	15W-40	<ul style="list-style-type: none"> Široka uporabnost Kompatibilnost z nizko emisijskimi sistemi Manjši stroški vzdrževanja Nizka obraba 	Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081, 77, 72, 71; DDC 93K218; Deutz DQX III-10 LA; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3575; MB 228.31; MTU Category 2.1; Renault Trucks RLD-3; JASO DH-2; IVECO T2 E7 (izpolnjuje zahteve); Volvo VDS-4, VDS-3; API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; ACEA E9, E7
Shell RIMULA R4 X	15W-40	<p>Trojna zaščita motorja:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zaščita pred kislinami in korozijo Zmanjšana obraba motorja Kontrola oblog 	API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.SL; ACEA E7, E5, E3; Global DHD-1; Caterpillar ECF-1-A, ECF-2; Cummins CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71; DDC 93K215; Deutz DQC III-10; IVECO T1 (izpolnjuje zahteve); JASO DH-1; MAN M3275-1; Mack EO-M, EO-M+; MB 228.3; MTU Category 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3

Specifikacije in odobritve se lahko razlikujejo zaradi različnih gradacij.

Poleg celotne palete motornih olj Shell Rimula za težko obremenjene motorje, vam Shell lahko ponudi tudi celoten portfelj maziv za vse sklope opreme, vključno z olji Shell Spirax za menjalnike in diferenciale, ter Shell Gadus masti.



MENJALNIKI & DIFERENCIALI



MOTORJI



LEŽAJI

Haberkorn d.o.o., PE Ljubljana, Letališka c. 29, SI-1000 Ljubljana
www.haberkorn.si, maziva@haberkorn.si, T 01 586 37 80



Shell Lubricants Macro Distributor

HABERKORN
SLOVENIJA